



Columna: **Jueves 2 de septiembre de 2010**

- Se presentan los foros de MGZ, empezaron ayer.
- La Sedeco presenta la “marca Tlaxcala” ¿será factible a estas alturas del partido?
- Aunque las autoridades se echaron para atrás en la prohibición de comida y bebida chatarra, varias escuelas decidieron tomar el toro por los cuernos.
- Es falso que los consejeros electorales sean los peor pagados, se asignaron un millón 300 mil pesos en bonos.

En el salón principal de un hotel que está sobre avenida Revolución, donde antaño se llevaban al cabo todos los eventos importantes, Mariano González Zarur presentó la convocatoria para los foros sobre la problemática actual del estado. Como en “los moles” de anfitriones altamente estimados, se invitaron, no sé, ¿quinientos?, pero llegaron alrededor de mil quinientos. Llamó la atención la gran cantidad de jóvenes y mujeres que acudieron, vimos a personas de distintas localidades: de Tlaxco, Huamantla, Calpulalpan, Ixtacuixtla, Hueyotlipan y otros muchos lugares. Lo destacable fue que, si bien había caras priístas muy conocidas, había más, muchas más no conocidas, o sea, que así como está pintando el asunto, el próximo gobierno va a ser, como él lo dijo: incluyente y “un proyecto impulsado por el ímpetu de los jóvenes asesorados por la experiencia de los mayores”. ¡Nos gusta el tiro! Durante la presentación de la convocatoria “Tlaxcala en verde 11:16”, el gobernador electo sostuvo que el semáforo del desarrollo de Tlaxcala se encuentra en rojo, debido a que la entidad dejó de atraer inversiones y crear empleos, subrayó que durante la actual administración el estado pasó de ocupar el lugar 23 al lugar 32 en competitividad, que no solucionaremos todos los problemas en 6 años, pero estamos ante la última oportunidad de dar un buen jalón al desarrollo de la entidad, enfatizó que “nunca más planes hechos sobre el escritorio y fuera de la realidad, “primero la gente –dijo- y luego, el culto a la personalidad”, recibiendo por esta expresión una estruendosa ovación. Los foros comprenderán cinco ejes: “Empleo e inversión para la competitividad”, “Desarrollo social incluyente”, “Infraestructura y desarrollo sustentable”, “Seguridad y justicia” y “Un gobierno cercano a la gente, transparente y de calidad”. MGZ finalizó la presentación de la convocatoria con la frase “Necesitamos hacer de Tlaxcala un buen y mejor lugar para vivir”, que evoca al gran gobernador que fue Emilio Sánchez Piedras. Si los foros tienen el nivel de convocatoria que tuvo la presentación de éstos, habrá mucha participación ciudadana y todo mundo podrá decir lo que piensa y lo que le afecta. Otra vez la esperanza se renueva, así que hay que leer bien la convocatoria y después elegir el tema y el lugar para participar.



Se llevó al cabo la presentación de la “Marca Tlaxcala”. La invitación del actual titular de la Sedeco Jesús Luévano para este acto tuvo mucha respuesta, respuesta que esperábamos menos nutrida a estas alturas del partido. La propuesta fue buena, pero como que a destiempo. Consistió en la presentación de cinco prototipos, uno de inspiración maya, otro parecido al logotipo de Aeroméxico, una franja sacada de los zapotecas... en fin, aunque el

esfuerzo fue hecho con muchas ganas estuvo mal documentado. De los cinco modelos presentados había que escoger el que significará “la marca Tlaxcala” esto es, denotará que el producto fue elaborado en el estado -algo así como el sello “Hecho en México”-. La selección se hizo en forma “democrática” y cada quien votó por el que más le gustara, el que quedó a mí no me gustó pues es muy parecido al de la compañía de aviación mencionada, con el agravante de que tiene más rasgos aztecas que tlaxcaltecas. El asunto nos produjo varios cuestionamientos: ¿Por qué ahora? ¿No está a destiempo? ¿Quién lo hizo busca notoriedad? ¿El evento y el resultado estuvieron consensuados? ¿Con quien? Porque a estas alturas del partido, con un gobierno caminando hacia la puerta de salida, con tantos meses de espera, de análisis revisión y recepción de oficinas, suena extraña esta iniciativa y más extraña la gran respuesta que tuvo de asociaciones civiles, empresarios y artesanos.



A pesar de que, como escribiera un amigo, las autoridades se rajaron de prohibir la comida chatarra en las escuelas, varios directivos de centros escolares al conocer la dimensión del problema, adquirieron conciencia de la gravedad del mismo y decidieron no seguir volteando la vista hacia el cielo, sin reconocer que nuestros hijos y nosotros mismos estamos proclives a enfermedades que son realmente desastrosas, que acaban con la salud de manera temprana y que dejan secuelas para toda la vida. Es plausible que directivos de algunas escuelas hayan recobrado la seriedad de su papel como educadores y adoptado la decisión de eliminar la venta de refrescos y comida chatarra o fritangas en las escuelas, así como de impulsar más ejercicio, más actividades al aire libre y más respeto a la ecología, medidas todas que benefician a nuestra salud y a la de nuestras familias. Ojalá sean muchas las escuelas que pongan en práctica estas medidas y muchos los padres y madres de familia que decidan empezar a cambiar nuestra cultura alimenticia –como diría Napoleón: “la educación de un hijo comienza 20 años antes de que nazca”-. Los alumnos deben seguir los consejos de las escuelas respecto a la dieta familiar y, lo más importante, ¡evitar la compra en el puestito de la entrada a las escuelas de frituras elaboradas con aceites quemados que causan toxicidad al organismo! ¡Pongámonos de acuerdo para volver a ser un pueblo sano! Quizá nos convendría volver a la dieta y costumbres de los tlaxcaltecas de antaño, los gachupines no encontraron indígenas gordos, aunque ahora acusan a la genética de nuestra obesidad, ¿a cual de las dos ramas se referirá la acusación, a la indígena o a la española?



De dulce, de chile y de manteca: Que vendieron Mexicana de Aviación en mil pesos a un grupo denominado Tenedora K, porque los dueños descubrieron que estaban quebrando por causa de los salarios y las prestaciones a los miembros de los sindicatos de pilotos aviadores y sobrecargos, los nuevos dueños quieren liquidar –más bien correr- a todos y recontractar al 25% con menor sueldo ¿les saldrá la jugada?, si no les sale habrán perdido mil pesos; por cierto, Mexicana movía el 42% de pasaje aéreo y están en juego alrededor de 8 mil empleos... Dice el Secretario del trabajo, Javier Lozano, que: “Mexicana tiene 89 años de vida. Cuenta con activos intangibles extraordinariamente valiosos. Sus deudas son pesadísimas, pero su futuro es promisorio. Podemos y debemos intentar un esquema novedoso de negocio donde todos participen de manera responsable. Empresarios, sindicatos, trabajadores, acreedores y gobierno, debemos vigilar la preservación del empleo y de los derechos y beneficios de los consumidores.” “La lección más importante, empero, que nos ha dejado esta historia es ver que esa manera tradicional con la que algunos suelen hacer negocios en México, basada en la irresponsabilidad empresarial, el paternalismo oficial y la sumisión colectiva del trabajo ha quedado rebasada. Basta ya de tirar arpas para que

otros las recojan y pretendan embrojar con ellas a gobiernos, trabajadores, acreedores y consumidores"... Que hace aproximadamente dos años le pagaron una buena lana al Politécnico por hacer un "acucioso" estudio sobre la problemática del río Zahuapan, cuando le pedimos una copia al titular de ecología, se negó a entregarnos el trabajo para enterarnos de su contenido, nos dijo que estaba tan mal hecho que tuvieron que regresarlo, lo que sí nos dijeron es que ya estaba pagado, de esto ya van dos años ¿acaso creerán que somos amnésicos? Hay que exigir al Poli que entregue bien hecho el trabajo que le fue encomendado y bastante bien pagado..... El lunes pasado el Secretario de Educación Pública en el Estado, Miguel Ángel Islas Chío, inauguró los trabajos que desarrollarán del 30 de agosto al 3 de septiembre alrededor de 400 jefes de sector y supervisores, "con la finalidad de reafirmar los temas que se encuentran en la agenda educativa nacional, otorgar herramientas que les permitan implementar estrategias de educación por competencias y cumplir con uno de los objetivos del gobierno de Héctor Ortiz de llevar a Tlaxcala del segundo al primer lugar en Calidad Educativa"... ¿No suena hermosa está noticia?, y aunque manejan el segundo lugar nacional en primarias no dicen como estamos calificados en los demás. ¿Para eso se fueron a gastar 2 millones de pesos en Nuevo Vallarta que bien hubieran servido para remodelar algunas escuelas?.... Por cierto, los maestros pertenecientes al SNTE de Tlaxcala, pugnarán porque les sea pagado un bono sexenal al término de la administración estatal, "como reconocimiento al incremento de la calidad educativa, que se ha visto reflejado en las evaluaciones nacionales" consideran que si los maestros han logrado colocar a Tlaxcala en los primeros lugares de aprovechamiento de educación básica en la Prueba Enlace, justo es que se les otorgue un estímulo, se presentó una propuesta para iniciar las gestiones y que cada trabajador reciba 3 mil o 3 mil 500 pesos; al magisterio de Tlaxcala lo conforman unos 20 mil trabajadores, esto representaría, una erogación estatal de al menos 60 millones de pesos, pero a decir de una representante sería un apoyo acorde alas circunstancias porque el tabulador estatal de estímulos "es injusto"... Los consejeros electorales de Tlaxcala no son los que ganan menos a nivel nacional, como lo reportaron en días pasados, toda vez que sus percepciones mensuales llegan a superar hasta los más de 100 mil pesos por estímulos y compensaciones que se autoasignaron de forma adicional a su sueldo base...por cierto le enviamos las gracias al ayuntamiento tlaxcalteca que mandó arreglar con premura la calle de Constructores ...Todos esperábamos ansiosos la llegada de las patrullas verdes, que serían las que vigilarían que no hubiera vehículos contaminantes, por fin llegaron unas patrullitas, curiositas, poco prácticas, bien, algunas de estas patrullas están ubicadas en la carretera de Totolac hacia Tlaxcala y están deteniendo a todo aquel al que le falta una verificación; el martes pasado había colas... si falta alguna verificación, te quitan la placa y te levantan una infracción cuesta 20 días de salario mínimo, o sea, \$1,089.40 pesos; la persona que me lo comentó y me trajo copia de la infracción, les preguntó que para que era el monto de lo recaudado por las infracciones y "el mordelón" molesto le dijo que si no había leído lo que dijo el gobernador, que "es pa' acompletar el aguinaldo de los maestros"... ¡sin comentarios...

Nuestro correo para comentarios: [susana\\_fernandez2@yahoo.com.mx](mailto:susana_fernandez2@yahoo.com.mx)

[www.deshojandoelcempaxuchil.net](http://www.deshojandoelcempaxuchil.net)