



Columna: **Jueves 6 de mayo de 2010**

- Tragafuegos y limosneros han proliferado en Tlaxcala
- Estamos tan llenos de baches y topes que la capital se parece a Apizaco
- Por enésima vez los transportistas sitiaron la capital del estado
- ¿Qué estamos haciendo para que nuestros paisanos no vayan a los EU en busca de empleo?

Antes de empezar a hablar de los acontecimientos políticos, de movimientos y especulaciones, sería interesante hablar de cosas que pasan en nuestras calles, por ejemplo, están proliferando los tragafuegos que en lo particular me preocupan por el riesgo que corren quienes lo hacen, riesgo tanto de una intoxicación como de quemaduras, además tengo la impresión de que pueden dañar mi vehículo; también me causan desasosiego quienes con niños pequeños piden limosna, limpian vidrios o venden chicles en los cruceros. La justificación de las autoridades locales es que esas personas no son del estado. Recordamos tiempos felices: cuando se encontraba a una persona pidiendo limosna –que por cierto han proliferado en distintos puntos del estado- las autoridades del DIF estatal los atendían en un centro que tenían para ese propósito -más cuando había niños de por medio- y se comunicaban con el DIF del estado de procedencia de estas personas para ayudarlas a regresar a su lugar de origen. Por otra parte, ¿no están hartos de encontrar topes y baches en cada calle, en cada camino y en las carreteras?, ¡yo también! Entendemos que las lluvias causan estropicios, pero también entendemos que la mala calidad tanto de la cinta asfáltica como del adocreto deriva de la corrupción y que la permisividad de las autoridades tanto federales, como estatales y municipales, hace posible que cualquiera construya un gigantesco tope sobre un poste de luz tirado ¡no se vale! A propósito, los aspirantes a ser presidentes municipales y de comunidad, de cualquier partido, deberán revisar la normatividad para autorizar construcciones y la creación de unidades habitacionales, para que las vialidades sean amplias y cada construcción particular tenga espacio para su correspondiente vehículo, además de prever espacios para áreas comerciales y zonas arboladas, todo eso dando por sentado que no se construya en reservas ecológicas y que existan drenajes y sistemas de captación de aguas pluviales, así como si se rebasan los 300 habitantes en una zona debe haber tratamiento de aguas negras para convertirlas en grises. Si fuera el caso, la actualización de las leyes al respecto tendrían que hacerla los diputados de la nueva legislatura, porque en la actual ya sólo quedan 23 debido a que no han llamado a los suplentes de los aspirantes a continuar sacrificándose por el pueblo y los que están, como los esturiones: “sólo van a echar la hueva”. Por otra parte, los transportistas cerraron en días pasados la vialidad por La Ribereña, la central camionera y calles anexas, exigiendo que se quiten 45 camionetas que han invadido sus rutas y les quitan pasaje; por demás está decir que desquiciaron la ciudad, ellos protestan para que ya no haya más camionetas circulando sin permiso de la autoridad local y los usuarios exigimos camionetas en buen estado, asientos cómodos, que no rebasen su cupo, ni el límite de velocidad, que tengan choferes capacitados y que no jueguen con nuestra vida correteándose para ganar el pasaje.

Rumores, especulaciones y percepciones agobian a la gente de Tlaxcala que espera una señal que le indique el camino a seguir, por eso hay quienes para no equivocarse prenden velas en cada altar. Pero mientras son verdes o maduras cada quien está trabajando con intensidad para ganar y aún para perder con dignidad; en política muchas cosas suceden, algunas buenas y otras malas, algunas dejan sabor de triunfo y otras terribles sinsabores tanto personales como de grupo, pero siempre, siempre, dejan enseñanzas, y esas son las que habrá que aprovechar. A veces vemos que los políticos en campaña se dicen y se contestan como si estuvieran en una pugna personal, sólo que quienes contienden son políticos y pasada la contienda ellos podrán tratarse como amigos, no así algunos de sus seguidores que se fanatizan más allá de la realidad política del estado. Mientras en el comité directivo estatal del tricolor parece que están haciendo lo posible por boicotear la candidatura del que porta la camiseta verde, varios tiazcas nacionales del tricolor lo apoyan –aunque no son exactamente del grupo de doña B- tales apoyos están tan decididos a que gane Mariano como decidido está el grupo de Adriana y el gobernador y su equipo para que gane la apizaquense. Definitivamente Minerva, que lleva ya cinco años de campaña, no desiste y Rosalía hummmm... Y retornando al tricolor, quienes tenían posibilidades de ganar pero fueron hechos a un lado por acuerdos intrapartidistas, como es el caso de Anabel, decidieron alinearse con su candidato en lugar de jugársela por otro partido, que además debemos decir que la simpatía personal, trabajo y antecedentes nos hubiera hecho ir a votar por ella, aunque portara la camiseta de otro partido pero, como siempre, la congruencia va por delante. Hay quienes acusan a LCC de lanzarse como candidata a la silla del Palacio de Gobierno para ganar una diputación plurinominal ¿a cambio de una gubernatura? ¡No inventen! De hecho Lorena sintió que tenía todas las posibilidades de ganar, y además hubo señales equívocas que se lo hicieron creer, sin embargo, la diputación plurinominal ha quedado como costumbre que se le dé al contendiente no tanto como un premio de consolación, sino para seguir vigente en la política, mientras se presenta la oportunidad de contender por una senaduría y seguir su camino con miras al 2016.



A propósito de la ley SB 1070, aprobada por la gobernadora de Arizona Jan Brewer, con la cual se convierte en delito el parecer indocumentado, estamos de acuerdo con Pedro Ferriz de Con, está bien que nos enojemos con la gobernadora gabacha pero ¿Qué estamos haciendo para que nuestros paisanos no salgan de su país a buscar oportunidades en otro? ¿Qué estamos haciendo para que no tengan que realizar trabajos que, como dijo Fox, ni los negros harían? No será que en nuestro país existen culpables de no propiciar la creación de empleos, seguridad y bienestar para las familias de los migrantes?... Se aprobó la ley que regula la participación del ejercito en la seguridad pública interior y algo que los legisladores consideraron un triunfo es que ahora los militares que “trasgredan la ley” o violen los derechos humanos sean juzgados por autoridades civiles y no por el fuero militar, dos comentarios: si los juzgan los corruptos jueces que juzgan a los delincuentes jamás veremos a un militar preso, además desde que metieron los “derechos humanos” en las filas del ejercito los volvieron blandengues y quejumbrosos y, para acabarla de amolar, ¿cómo respetar los derechos humanos, o sea la salud, el bienestar y la vida de quien está disparando con “cuerno de chivo”? No entiendo a los legisladores, mandan al ejército a partírsela, pero los mandan atados de pies y manos a enfrentarse con quienes no tienen nada que perder, hay que mandarlos pero en igualdad de circunstancias, no con armas obsoletas y condicionados ¡congruencia señores!



De dulce, de chile y de manteca: Que curioso, quienes quieren ser candidatos se actualizan en sus cuotas, pero si no quedan piden la devolución de ellas, aunque lo hacen de tal manera que parece que en lugar de pagar cuotas atrasadas hubieran comprado el derecho a ser alcaldes ¡20 mil pesos, que barato!... Yo no sé si el actual presidente municipal de la ciudad capital, o quien tome posesión en enero, pueda conseguir el presupuesto para convertir en vehicular el puente que esta por la Casa de las Artesanías, las bases, pilotes y armadura de ese puente fueron construidas para que fuera un puente vehicular, pero por decisiones políticas incomprensibles detuvieron el proyecto y lo convirtieron en peatonal, además lo hicieron de madera, eso causó y causa dos problemas: uno, que se perdió la oportunidad de que sirviera para el desahogo vehicular y, dos, que al ser de madera y no existir mantenimiento se ha convertido en un verdadero riesgo para los peatones ya que está carcomido y lleno de agujeros, así que al presidente suplente de la ciudad capital por lo pronto deberá darle el mantenimiento necesario para que no corran riesgos quienes por ahí transitan... Como hongos surgieron decenas de espectaculares en la carretera Tlaxcala-Apizaco, y en todos el letrero “se renta”, pero le aseguro que si usted trata de rentar alguno se lo querrán alquilar como si fuera para partido político, que la mayoría de las veces por lo menos duplica el precio normal, y seguramente todos los partidos y todos los candidatos del área ya los tienen apalabrados pero están esperando que las campañas sobre todo las de gobernadores arranquen a principios del mes... Culpa Islas Chío al Congreso Federal de tantos descansos obligatorios que no permiten cumplir con los programas educativos y es que ya ni la amuelan estar tan bajo el nivel educativo y hacer puentes como para un chimuelo; de hecho no son 200 los días que los jóvenes y niños asisten a clases y cuando tenemos la fortuna de que el día festivo caiga en fin de semana, de todas formas les dan días hábiles ¿se trata de seguir dejando a los mexicanos en los oscuros sótanos de la ignorancia?...

Nuestro correo para comentarios: susana_fernandez2@yahoo.com.mx

www.deshojandoelcempaxuchil.net