



Columna: **Jueves 28 de octubre de 2010**

- Vamos a tener que acostumbrarnos a otro estilo de gobernar
- Entre los grandes pendientes la reubicación de la central camionera
- ¡Qué graves las acusaciones contra Alex Ortiz de haber ordenado detener y haber golpeado personalmente a un periodista! ¡No se la va acabar!
- Que muchas de la obras anunciadas por HOO quedarán inconclusas ¿Y dejará dinero para concluir las?

Mucha agua ha pasado bajo el puente, ya casi se cumplen los seis años del mandato de HOO, quien a partir de septiembre de hace tres años comenzó con un estilo que ha seguido hasta la fecha: la ironía, la broma, la burla. Muchas veces, cuando no quiere contestar contundentemente las inquisiciones de los periodistas, inicia la salida por la tangente, la chunga; que yo recuerde, ese no era su estilo, pero como que de repente se dio cuenta que le funcionaba y ha seguido utilizándolo; pero las cosas cambian y debemos acostumbrarnos, especialmente los periodistas, a que en adelante a pregunta directa es probable que recibamos respuesta directa. Hay quien critica esta forma de proceder de MGZ, hay quien dice que debería ser condescendiente y no criticar nada de lo que ha hecho HOO o sus cercanos colaboradores (aquellos de su reserva de valores); sin embargo, quienes aparentemente salen a defender a quien se defiende solo, en el pasado han sido sus críticos más acerbos, puede ser que nos equivoquemos y la crítica sea sólo para ser tomados en cuenta. En fin, las personas somos pasajeras y las instituciones permanecen más tiempo, de lo que no hay duda es que quien está al frente siempre tendrá su estilo personal de llevar el timón. ¿O no?



Desde hace tiempo se ha venido proponiendo la reubicación de la central camionera en el área de Atlahapa, una central camionera suficiente para el ya abundante movimiento de vehículos de pasajeros, de camiones que viajan de una ciudad a otra del estado y a otros estados de la república, que cuente con un amplio espacio de estacionamiento tanto para los autobuses cuanto para los automotores de quienes van a dejar o a recoger pasaje, un sitio de taxis con tarifas acordes a la realidad económica que vivimos -Tlaxcala es el estado donde se cobra más por la dejada-, una cafetería o al menos máquinas expendedoras de café y de bocadillos, en fin, todo lo que hace falta para dar un servicio integral. A la central camionera existente se le daría mantenimiento y se adecuaría para que ahí se ubicaran las combis, que congestionan y causan innumerables problemas actualmente. Las actuales instalaciones ya necesitan una buena remodelación y mantenimiento integral, porque, por ejemplo, los escalones del área sur-poniente además de tener muy corta "la huella" están semidestruidos, lo que puede causar accidentes. Quien vaya a ser el próximo secretario de transportes del estado, deberá cabildear con los dueños y permisionarios de autobuses y combis, porque es seguro que quieren aumentar el costo del pasaje -los autotransportes con rutas federales ya lo hicieron-, pues, si se autoriza, paralelo al aumento debe comprometerse

la inversión en una digna central camionera, combis en buenas condiciones y que se ubiquen en lugares adecuados, además de respeto absoluto a las paradas obligatorias, porque ahora se paran donde quieren y los pasajeros contribuyen, pues ya se desacostumbraron de caminar un poco y quieren que las camionetas se paren frente a su casa o trabajo. ¡O no hay reglas claras, o no las respetan!



Hace días leí que BPR, la líder nacional del tricolor, dijo con motivo de los dañinos meteoros recientes: “Ya son demasiadas las catástrofes naturales que han afectado al país, como para continuar con políticas coyunturales en medio de las emergencias, sin un diseño integral que corte transversalmente todas las políticas públicas, que incida en la educación para dar información y generar conciencia y movilizar a niños y adolescentes en favor de un medio ambiente sano; en las políticas de industrialización, que eviten que el sector industrial emita gases tóxicos o genere daño ambiental (hay que ser drásticos con las paraestatales, como Pemex y otras); en las de desarrollo urbano, para evitar el establecimiento o crecimiento de las ciudades en zonas con ecosistemas frágiles o deteriorados; en las agrícolas y pecuarias, para evitar el arrasamiento de bosques por ampliar la frontera agrícola o pecuaria y diseñar estrategias productivas autosustentables. ¡En fin!, urge una verdadera política para cuidar el medio ambiente, prevenir y disminuir la incidencia de desastres naturales, y alcanzar la concatenación virtuosa que propicie el desarrollo sustentable. Se necesita la voluntad de los tres órdenes de gobierno y la colaboración de la sociedad en su conjunto, por el presente y el futuro de México”. Datos duros de especialistas nos dicen que las cifras del campo no pueden ser más demoledoras: el 44% de la población rural vive en pobreza e importamos el 70% de las frutas y el 50% de los granos básicos que consumimos. Esta dependencia alimentaria nos hace vulnerables a los precios internacionales al extremo de la fragilidad, como se demostró en 2008. De ahí que sea urgente revisar las preguntas y las supuestas respuestas detrás del diseño de los programas de subsidio al sector rural. Por cierto, se ha presentado una iniciativa de ley para castigar a quienes den permiso para construir en zonas de riesgo, las penas serán elevadas. ¡Aleluya!



De dulce, de chile y de manteca: Que varias de las obras anunciadas con bombo y platillos por HOO, quedarán inconclusas. Fue tal la falta de planeación, que algunas se concluirán, si no existen otras prioridades de mayor urgencia, hasta dentro de dos años, con los consecuentes problemas en las carreteras o en los hospitales, donde se necesitan muchos millones para poder contratar a cientos de personas especializadas y comprar costosos equipos, eso sin contar el mantenimiento y las nóminas quincenales actuales. ¡Mucha infraestructura y poca operatividad! ¿Puros elefantes blancos?... Causó polémica la declaración de JVLI acerca de la legalización de las drogas, la pregunta es: ¿En México las autoridades se oponen a la legalización por motivos reales, o porque así lo impone el vecino país del norte? Aunque allá ya hay varios estados en que las han legalizado. ¿Que es bueno, que es malo, que será más fácil adquirirlas? Eso y mucho más será motivo de discusión por expertos, porque los mexicanos somos opinadores profesionales, aunque no sepamos nada del asunto... Por cierto, me dicen que si queremos que el narcotráfico fracase, debiera convertirse en una empresa paraestatal, que se les encargara a los de luz y fuerza y se les tomara nota como sindicalizados o se rescatara con dinero público y se le vendiera a precio de ganga a quien se apellidara Gastón Azcárraga, en fin esa discusión sigue y seguirá en el tapete... Que Alex Ortiz, el polémico y nada transparente presidente municipal de Apizaco, no conforme con la desvergüenza y la falta de claridad en sus cuentas y de querer echarle la

pelota a su ex tesorero, se enojó con el reportero de un periódico local, mandó detenerlo por ocho horas y lo golpeó personalmente. ¿Creerá este “servidor público”, que puede maltratar y golpear impunemente a un periodista? Si le molestó que publicaran los datos aportados por su antes amigo, el ex tesorero, por qué no proporcionó al mismo periódico con el que se enojó la información que lo exculpara, por cierto ya lo demandó Pedro Morales ante la PJR por el atropello sufrido... A individuos como este sujeto deberíamos castigarlo con “la ley del hielo” en todos los medios de comunicación....Lo que es verdad es que en la ciudad rielera presidentes municipales han ido y venido y hay problemas que no se han solucionado, por ejemplo, la extracción de agua del subsuelo, al grado que por este grave el problema en tres o cinco años comenzará a escasear el agua potable, pero quienes llegan sólo procuran llenar sus bolsillos con el dinero público. ¡Deben tomarse medidas serias y radicales para prevenir este problema! ¡A ver si Orlando sí se faja los pantalones!... A lo largo de los años he oído, hasta el cansancio, que hubo un tiempo en que los textiles eran los mayores generadores de empleo en el estado, se dijo durante muchos tiempo que los empresarios del ramo, poseedores de grandes fortunas, se equivocaron al no invertir en maquinaria y tecnología innovadoras, después se quejaron de las importaciones, que salían más baratas debido a la obsolescencia del equipo en los estados de Tlaxcala y Puebla, donde en una época se concentró la mayor producción de textiles del país; después los textileros se comenzaron a quejar de la ropa de contrabando y la piratería, ya que es lamentable que hasta en Chiautempan encuentre uno etiquetas “Made in China” o Taiwan en prendas clásicas de la región sarapera... ¡Eso de la globalización!... ¿No les parece lindo que Benjamín Ávila, el dirigente del PAN estatal, diga que debieron consultarle a HOO los nombramientos de los nuevos delegados del IMSS, Centro SCT, programa Oportunidades, Cisen y Conafor? Si cuando estaba en pleno apogeo de su gubernatura no se lo consultaron, ahora en su ocaso ¿estarían obligados? Por cierto, el presidente del albiazul desmarcó a la ex candidata al gobierno del estado, Adriana Dávila Fernández, de alguna presunta injerencia en el nombramiento de los nuevos titulares de las cinco dependencias, ¡ si él lo dice hay que creerle!... El mismo personaje dice no estar de acuerdo con la propuesta de JVLI de legalizar las drogas,..... El alcalde del ayuntamiento de Tlaxcala, Zenón Ramos Castillo, informó que serán reemplazados 14 mil 850 metros cuadrados de adoquín en las calles del primer cuadro de la ciudad, adoquín que se encuentra en buenas condiciones y se destinará a las 11 comunidades y siete delegaciones que conforman el municipio. Ramos Castillo Informó. También, que los 8 millones de pesos para renovar el arroyo vehicular y las banquetas y guarniciones de 12 calles de la capital, fueron obtenidos de la Federación a través del programa de Imagen Urbana.

Nuestro correo para comentarios: susana_fernandez2@yahoo.com.mx

www.deshojandoelcempaxuchil.net